



LISTE DES VEHICULES DE COLLECTION

VENTE DU SAMEDI 13 DECEMBRE 2014

LOT	DESCRIPTION
1	DE TOMASO LONGCHAMP Essence B.A, immatriculée 527FXV92 type 892B, n° de série 02433. 1 ^{ère} mise en circulation 01.01.1977. 1291 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.
2	DE TOMASO LONCHAMP GTS Essence, B.A, immatriculée 637GLN75, type 892B, n° de série ZDT892B00CA003135, 1 ^{ère} mise en circulation 18.06.1982, 8036 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. Lunette ARG HS, carrosserie et sellerie dégradée. A restaurer. Vendue en l'état.
3	PORSCHE 924 S4 Essence immatriculée 791 FPL92 type 928S4ML, n° de série WPOZZZ92ZKS840381, 1 ^{ère} mise en circulation 22.11.1988, km électronique, sans clé. Lunette ARD démontée, pneus HS. A restaurer. Vendue en l'état.
4	Cabriolet MERCEDES 280 SL Essence, immatriculée 975BWF75, type 107042, n° de série 10704210002897, 1 ^{ère} mise en circulation 17.11.1977, 72882 km non garantis, sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.

5	DAIMLER 4.0 Essence B.A immatriculée 233PFG75, type DKALD4, n° de série SAJDKALD4AK595060, 1 ^{ère} mise en circulation 24.09.1990, km électronique, sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.
6	PORSCHE 924 Essence, immatriculée 745CV2B, type 92410XK, n° de série WPOZZZ92ZCN400468, 1 ^{ère} mise en circulation 12.11.1981, 16798 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.
7	DE TOMASO DEAUVILLE Essence, B.A, immatriculée 4186FN2A, type 892, n° de série 892THDXT002054, 1 ^{ère} mise en circulation 08.09.1982, 5366 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. Chocs AR et AV. A restaurer. Vendue en l'état.
8	DE TOMASO DEAUVILLE Essence, B.A, immatriculée 318MPD75, n° de série THDVMS01096, 1 ^{ère} mise en circulation 01.12.1972, 15901 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.
9	DE TOMASO DEAUVILLE Essence, B.A, immatriculée 25W92, n° de série THDVSB014558, 28352 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. A restaurer. Vendue en l'état. <i>// appartiendra à l'acquéreur d'obtenir un certificat auprès de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E) en vue de l'immatriculation du véhicule.</i>
10	DE TOMASO PANTERA GTS Essence, immatriculée 1664FG2A, type 874L, n° de série ZDT874000HA009518, 1 ^{ère} mise en circulation 17.08.1989, 64674 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.
11	Cabriolet ROLLS ROYCE CORNICHE Essence, immatriculée 25W92, n° de série DRF301730T007816, 65476 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. Capote HS, sellerie démontée. A restaurer. Vendue en l'état.

12	DE TOMASO LONGCHAMP GTS Essence, B.A, immatriculée 25W92, type 892B, n° de série THLCB03103, 10916 km non garantis, sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.
13	DE TOMASO DEAUVILLE Essence, B.A, immatriculée RY507R, type 892, n° de série 892THASC01472, 8454 km non garantis (compteur 5 chiffres), sans clé. Conduite à droite. A restaurer. Vendue en l'état. . <i>Il appartiendra à l'acquéreur d'obtenir un certificat auprès de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E) en vue de l'immatriculation du véhicule.</i>
14	MASERATI QUATTROPORTE Essence, B.A, immatriculée 474GAG75, type AM33049A, n° de série AM33049A001862, 1 ^{ère} mise en circulation 02.11.1982, 47636 km non garantis, sans clé. A restaurer. Vendue en l'état.
15	JAGUAR SOVEREIGN Essence, B.A, immatriculée 264MXG75, type JHALH4, n° de série SAJJHALH4AA503739, 1 ^{ère} mise en circulation 05.03.1987, km électronique, sans clé. Vendue en l'état.
16	DE TOMASO DEAUVILLE Essence, B.A, immatriculée 25W92, type 892, n° de série 892THDVMT1122, 79135 km non garantis, sans clé. Sellerie dégradée. A restaurer. Vendue en l'état. <i>Il appartiendra à l'acquéreur d'obtenir un certificat auprès de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E) en vue de l'immatriculation du véhicule.</i>
17	Cabriolet CADILLAC ALLANTE Essence, immatriculée AZL974 (origine Belgique), n° de série 1GGVR3180KU100910, km électronique, sans clé. Vendue en l'état. <i>Il appartiendra à l'acquéreur d'obtenir un certificat auprès de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E) en vue de l'immatriculation du véhicule.</i>